**REGULARMIN PORTU YACHT CLUB ARCUS W RAJGRODZIE**

1. Zarządzającym Portem jest Y.C.Arcus w Rajgrodzie.

2. Port Y.C.Arcus jest ogólnodostępnym płatnym miejscem postoju jachtów.

3. Prawidłowym funkcjonowaniem portu oraz jego dozorem w zakresie bezpieczeństwa ładu i porządku kierują kierownik PORTU , bosman osoby wyznaczone przez YC Arcus.

4. Osoby przebywające na ternie portu zobowiązane są do stosowania się do poleceń obsługi portu w zakresie bezpieczeństwa i utrzymywania porządku.

5. Wejście do / wyjście z portu oraz postój w porcie jachtów żaglowych odbywa się wyłącznie z postawionym masztem i bez użycia żagli z wyjątkiem sytuacji awaryjnych lub jachtów nie posiadających napędu pomocniczego.

6. Cumowanie jachtów odbywa się przy wskazanym przez Bosmana stanowisku.

7. Zezwolenie na slipowanie, wodowanie, cumowanie jednostki, namiotu udziela bosmanat portu.

8. Wszelkich formalności związanych z postojem jednostki pływającej wraz ze stosowną opłatą należy dokonać w kasie lub u Bosmana bezpośrednio po zacumowaniu, przybyciu.

9. Miejsca przydzielone jednostkom nie są miejscami stałymi. W sytuacjach szczególnych na polecenie pracowników Portu załoga zobowiązana jest przecumowania jednostki na wskazane miejsce postoju. W przypadku braku kontaktu z załogą bosman może dokonać przycumowania jednostki w inne miejsce.

10. Do osób przebywających w porcie należy zabezpieczenie posiadanego mienia przed szkodzeniem, włamaniem lub kradzieżą. Y.C Arcus nie ponosi żadnej odpowiedzialności za kradzież jachtu lub jego wyposażenia, zniszczenie lub jakąkolwiek inna szkodę.

11. Jacht/ statek powinien być zabezpieczony wraz z silnikiem przed kradzieżą

12. Właściciel jachtu pokrywa szkody wynikające z niewłaściwych manewrów jednostki na terenie portu

13. W przypadku braku zapłaty przez Usługobiorcę, o której mowa w ust. 12 niniejszego regulaminu Y.C Arcus może dokonać ustawowego prawa zastawu na rzeczach ruchomych Usługobiorcy, na co Usługobiorca wyraża zgodę (art. 306k.c.) wpływając do basenu portowego YC. Arcus

18. Sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy znajdujący się na wyposażeniu portu może być używany jedynie dla celów ratowniczych.

19. Łodzie należy cumować prostopadle do kei i muringu w sposób wykluczający zerwanie lin bądź utrudnianie cumowania innym jednostkom. Inna metoda cumowania jest zabroniona

20. Zabronione jest pozostawienie luźnych cum na zewnątrz jednostki, fały powinny zostać zabezpieczone. Podczas postoju jacht powinien być sklarowany, a wszystkie rzeczy na pokładzie zabezpieczone.

22. Za bezpieczeństwo osób niepełnoletnich, przebywających na terenie portu odpowiedzialni są ich prawni opiekunowie, wychowawcy i opiekunowie grup zorganizowanych.

23.Właściciele zwierząt mają obowiązek panowania nad zwierzęciem w stopniu gwarantującym bezpieczeństwo publiczne stosując zwykłe lub nakazane środków ostrożności przy trzymaniu zwierzęcia

24. W basenie portowym oraz na terenie całego portu zabrania się:

• pływania pod żaglami, rzucania kotwicy, wytwarzania fali;

• wylewania i wyrzucania za burtę jakichkolwiek zanieczyszczeń;

• pozostawiania śmieci poza przeznaczonymi na nie kontenerami

• kąpieli w basenie portowym;

• rozpalania ognisk bez uzgodnienia z bosmanem Portu

• niszczenia zieleni;

• pozostawiania włączonych urządzeń elektrycznych lub gazowych bez dozoru;

• wchodzenia na jacht bez zgody dysponenta jednostki;

• samowolnej zmiany stanowiska postojowego;

• zachowania niezgodnego z zasadami etyki żeglarskiej oraz stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa własnego i innych osób.

25. Pracownicy PORTU mogą zażądać w każdym czasie opuszczenia basenu PORTU lub terenu Ośrodka przez osoby nie respektujące regulaminu. Odbiór jachtu, samochodu, może nastąpić wówczas w dniu następnym. W przypadku nie dostosowania się do polecenia opuszczenia PORTU lub terenu Ośrodka powiadamiają Policję w celu wyprowadzenia osób łamiących regulamin PORTU i Ośrodka poza teren Ośrodka. W przypadku uszkodzeń lub strat materialnych podczas podjęcia czynności opisanych powyżej, Y.C Arcus nie będą ponosiły żadnych zobowiązań finansowych, moralnych i prawnych.